Olli Taipale

2.11.2026

Ympäristöministeriö
HE 258/2026 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain muuttamisesta

Energiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen lausunto asiaan ja toteaa seuraavaa:

Tiivistelmä

Energiateollisuus ry pitää esityksen tavoitteita kannatettavina. Toimeenpanossa tulee varmistaa, että rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmät mahdollistavat käytännössä energiatehokkuuden ja kysyntäjouston sähkön, lämmön ja jäähdytyksen osalta. Latausvelvoitteiden toteutuksessa on puolestaan painotettava älylatausta, kuormanhallintaa, kohdekohtaista käyttötarvetta sekä sähköliittymän ja sähköverkon teknisiä rajoitteita. Sääntelyn tulee olla kustannustehokasta, teknologianeutraalia ja valtakunnallisesti ennakoitavaa.

1. Rakennusten kysyntäjousto ja järjestelmien yhteentoimivuus

Rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmien vaatimusten tulee mahdollistaa tosiasiallinen osallistuminen kysyntäjoustoon. Kysyntäjousto voi toteutua sähkön, kaukolämmön tai jäähdytyksen kautta erikseen tai samanaikaisesti.

Toimeenpano-ohjeissa tulee selventää, että ulkoinen signaali voi olla sähkön tai lämmön hinta-, tuotanto- tai muu ohjaussignaali. Järjestelmien tulee voida vastaanottaa ja hyödyntää riittävän tarkkaa energiatietoa avoimien tai dokumentoitujen rajapintojen kautta. Ratkaisujen tulee lisäksi mahdollistaa usean rakennuksen yhteinen ohjaus sekä kolmansien osapuolten tarjoamat energianhallinta- ja aggregointipalvelut ilman tarpeetonta toimittajalukkiutumista.

2. Älylataus, kuormanhallinta ja sähköverkon rajoitteet

Älylatauksen ja dynaamisen kuormanhallinnan tulee olla latausinfrastruktuurin toteutuksen lähtökohtia. Niiden avulla lataus voidaan sovittaa kiinteistön muuhun sähkönkäyttöön ja vähentää tarpeettomia tehopiikkejä, liittymäkoon kasvattamista sekä ennenaikaisia verkkovahvistuksia.

Velvoitteiden käytännön toteutettavuudessa on otettava huomioon kohteen sähköliittymän kapasiteetti ja paikallisen sähköverkon rajoitteet. Rakennuksen omistajalle tulee jättää mahdollisuus valita käyttötarpeeseen soveltuva toteutus. Pelkkä latauspisteiden lukumäärä ei kaikissa kohteissa kuvaa ratkaisun toimivuutta, vaan arvioinnissa on tarkoituksenmukaista huomioida myös latausteho, käyttöaste ja kuormanhallinta eli latauksen laatu.

3. Kustannustehokas ja ennakoitava toimeenpano

Energiateollisuus ry
Eteläranta 10, 00130 Helsinki
www.energia.fi

Sääntelyn toimeenpanossa tulee hyödyntää kansallinen liikkumavara siten, että velvoitteet kohdistuvat todelliseen tarpeeseen eikä toimivia järjestelmiä jouduta uusimaan tarpeettomasti tai ennenaikaisesti. Teknistä, taloudellista ja toiminnallista toteutettavuutta sekä kustannuspoikkeuksia koskevien joustojen on toimittava myös käytännössä.

Energiateollisuus ry korostaa valtakunnallisesti yhdenmukaisen ja ennakoitavan viranomaisohjeistuksen merkitystä. Ohjeistuksessa tulee painottaa toiminnallista lopputulosta, yhteentoimivuutta ja energiajärjestelmän kokonaiskustannuksia yksittäisten laite- tai kappalemäärävaatimusten sijasta.

Ystävällisin terveisin

Energiateollisuus ry

Olli Taipale
Asiantuntija, Energiateollisuus ry
olli.taipale@energia.fi
+358 50 5230 120