

Petteri Haveri
21.11.2023

Eduskunnan talousvaliokunta

Viite: K 17/2023 vp Ilmastovuosikertomus 2023

Lausunto ilmastovuosikertomuksesta 2023

Energiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua ilmastovuosikertomuksesta

Kasvihuonekaasupäästöt vähenivät päästökauppasektorilla noin 6 % ja taakanjakosektorilla noin 3 % vuonna 2022. Maankäyttösektori oli pieni hiilinielu.

Päästökauppa ohjaa tehokkaasti päästökauppasektorilla investointeja puhtaisiin teknologioihin. Hallitusohjelmassa tunnistetut toimet nopeuttaa uusien hankkeiden luvitusta edistävät vähäpäästöisen energiantuotannon investointeja.

Sähköistyminen kirittää päästövähennyksiä liikenteessä ja lämmityksessä. Teollisen lämmöntuotannon siirto teollisuuden sähköveroluokkaan mahdollisti ja mahdollistaa lämmöntuotannon sähköllä, kun sähkö on edullista. Tämä vähentää sekä fossiilisen energian että bioenergian käyttöä.

Jätteiden käsittelyn kokonaispäästöjä alentavat jätteen syntymisen ehkäisy, materiaalikierrätys sekä residuaalijätteen polttokäsittely energiaksi.

Ilmastovuosikertomus nostaa esille hyvän päästövähennyskehityksen liittyen F-kaasuihin. Samassa yhteydessä nostetaan esille ns. PFAS-yhdisteille esitetyjä rajoituksia. PFAS-yhdisteitä tarvitaan monissa erilaisissa lämpöpumppu- ja sähkölaitteistoissa, ja huonosti asetettu rajoitus voisi vaarantaa lämpöpumppujen hyödyntämistä jäähdytyksessä ja lämmityksessä.

Liikenteen sähköistymistä edistävät sähkökäyttöisen auton hankintaan kannustava verotus (ominaispäästöihin perustuva autovero ja päästöttömyyden huomioiva työsuhdeautojen verotusarvon laskenta) sekä kannusteet taloyhtiöille mahdollistaa kotilataus asukkaille (ARA-tuki).

Maankäyttösektorin nettonielun pieneneminen on seurausta monista tekijöistä. Keskeisin on yleiseurooppalainen metsien kasvun hidastuminen. Hyvällä metsänhoidolla on mahdollista edistää metsänkasvua. Emme kannata maankäytön muutosmaksua. Se nostaisi puhtaan siirtymän edellyttämien investointien kustannuksia ja saattaisi hidastaa investointien toteutumista.

Tekninen hiilensidonta ja polttoaineenjakeijoiden päästökauppa ovat uusia tekniikoita ja politiikkatoimia, jotka edistävät 2030-luvulla päästövähennystavoitteiden saavuttamista.

Lisätiedot:

Petteri Haveri (petteri.haveri@energia.fi, 050 5711554)