

Heikki Lindfors
18.10.2023

Energiavirastolle
Diaarinumero 3396/050303/2023

LAUSUNTO: Floating LNG Terminal Finland Oy:n ehdotuksesta muuttaa nesteytetyille käsittelylaitteistolle vahvistettuja käyttöehtoja

Energiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainitusta esityksestä. Toteamme lausuntonamme seuraavaa:

Esityksen sisällöstä ja tavoitteista

Balticconnector -kaasuputken vahingoittuminen muuttaa talven 2023-24 kaasun saantia merkittävästi. Hankinta ei ole mahdollista alun perin suunnitellulla tavalla. Merkittävät muutokset FSRU:n käyttöehtoihin ovat tarpeellisia ja perusteltuja kaasun jatkuvan saannin turvaamiseksi poikkeustilanteissa.

Huomioita FSRU:n käyttöehdoista

- Käsillä olevassa tilanteessa FSRU:n käytön suunnittelun helpottamiseksi tulisi tarkastella tietyn kokoisen puskurin luomista LNG-terminaalilaivaan. Tällöin FSRU:ssa olisi aina kaasua käytettävissä myös tilanteissa, joissa kulutus poikkeaa markkinatoimijoiden ja Terminaaliyhdistyksen ennusteesta huomattavasti. Puskurin lisäksi turvaa myös sääolosuhteista aiheutuvien viivästysten suhteen. Samalla tulisi tarkastella kaasutusmäärien rajoittamista kaasun riittävyys-takaamiseksi.
- Energiateollisuus katsoo, että markkinatoimijoille tulisi tarjota renominointimahdollisuus FSRU:ssa taseen hallitsemiseksi.
- Lausuttavana olevan päätösluonnoksen mukaan Terminaaliyhtiöllä on kysynnän ja/tai huoltovarmuuden turvaamiseksi mahdollisuus avata ylimääräisiä late spot slotteja kaikille käyttäjille normaaliohjelman lisäksi. Energiateollisuus pitää tätä joustomahdollisuutta hyvänä kaasun saannin turvaamiseksi mahdollisissa epäjatkuvuustilanteissa, sekä esim. laivojen saatavuuden ja mahdollisten jääongelmien vuoksi. Energiateollisuuden näkemyksen mukaan on ensiarvoisen tärkeää, että Terminaaliyhtiö huomioi FSRU:n tekniset ja lupaedellytykset ottaa vastaan pienempiä aluksia huoltovarmuuden turvaamiseksi.
- Energiateollisuuden näkemyksen mukaan Terminaaliyhtiön tulisi tarjota mahdollisuus slotien perumiseen ilman kustannuksia tilanteessa, jossa Balticconnector saadaan käyttöön ennakoitua aikaisemmin.
- Terminaaliyhtiön tulisi tarkastella mahdollisuutta keventää slotien hinnoittelua tilapäisten muutosten voimassaolon aikana. Tilanteesta aiheutuvat kustannukset tulevat siirtymään eteenpäin kaasun loppukäyttäjille.
- Terminaaliyhtiön tulee huomioida Q2/24 alkaviin slotteihin Q1/24 Joint Use -slotien kaasutuksen venymisestä aiheutuvat muutokset.

Lopuksi

Tässä lausunnossa on koostettu Energiateollisuuden kaasun tukkumarkkinatoimijoiden kommentteja Inkoon FSRU:n käyttöehtojen muutoksesta Balticconnector -kaasuputken vahingoittamisen takia. Inkoon FSRU on uuden tyyppinen kaasun hankintakanava Suomessa, joka on tänä talvena kaasun hankinnan kannalta keskeinen teollisuuden ja energian tuotannon kaasun tarpeen täyttämiseksi. Energiateollisuus katsoo, että terminaalien käyttöehtoja tulee jatkossakin kehittää kaasun tukkumarkkinatoimijoiden tarpeiden mukaan kaasumarkkinan ja huoltovarmuuden kannalta optimaalisen toiminnan varmistamiseksi.

Lisätietoja asiassa antaa asiantuntija Heikki Lindfors, 0400 216 797 heikki.lindfors@energia.fi