



Tuukka Heikkilä
18.9.2021

Viite: Lausuntopyyntö 6.8.2021, Valtioneuvoston asetus sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävästä avustuksesta

Lausunto: Valtioneuvoston asetus sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävästä avustuksesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikossa mainitusta esityksestä. Energiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua näkemyksemme ja toteamme lausuntonamme seuraavaa:

YLEISTÄ

Liikenteen sähköistyminen on globaalisti kasvava trendi, jossa Suomen on oltava aktiivisesti mukana. Liikenteen sähköistämällä saavutetaan EU:n Suomelle asettamia taakanjakosektorin CO₂ -päästövähennystavoitteita ja parannetaan erityisesti kaupunkien ilmanlaatua. Sähkön tuotannon CO₂ -päästöt pienentyvät nopeasti eurooppalaisen päästöhinnon ja teknologisen kehityksen kirittämänä. Näin ollen myös sähköajoneuvojen laskennalliset päästöt pienentyvät, ajoneuvoa vaihtamatta.

Raskaan liikenteen sähköistyminen on jäänyt keskusteluissa taka-alalle, mutta tuore Euroopan komission Fit for 55 -ilmastopaketti nosti asian vahvasti esille muun muassa konkreettisine ehdotuksineen EU:n laajuiseksi raskaan liikenteen latausinfraksi. Noin kolmannes liikenteen päästöistä tulee kuorma-autoista.

Uusi teknologia luo globaaleja uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Suomi on tunnettu osaavana teknologiamaana ja myös liikenteen sähköistämässä on suomalaiselle osaamiselle maailmanlaajuisia kysyntää, kunhan liiketoiminnan kehittämiseksi luodaan asianmukaiset puitteet Suomessa.

ESITYKSEN SISÄLTÖ

Raskaan liikenteen lataamiseen soveltuvan latauskentän sähköliittymän teho on huomattavan suuri. Sähköliittymän hinta perustuu todellisiin kustannuksiin, jotka vaihtelevat ympäri Suomea. Kannustamme harkitsemaan, että tuen piiriin kuuluisi myös raskaan liikenteen latauskenttää varten hankittavan sähköliittymän kustannukset ainakin siltä osin ja siltä ajalta, kuin liittymää on käytetty tutkimus- ja kehittämishankkeessa. Tällä olisi rahoitettavia hankkeita tasa-arvoistava vaikutus. Liikenteellisesti paras sijainti ei ole välttämättä sähköliittymän kustannusten kannalta paras sijainti.

YHTEENVETO

Energia-ala on sitoutunut toimimaan liikenteen laajan sähköistymisen mahdollistajana. On myös tärkeää, että Suomessa kannustetaan mahdollisimman vähäpäästöisen liikenteen mahdollistavan infrastruktuurin kehittymistä nopealla aikataululla.

Pidemmällä tähtäimellä on hyvä muistaa, että erityisesti suurten sähköliittymien hinnoissa ja toimitusajoissa saattaa olla merkittävää vaihtelua verkonhaltijasta johtumattomista syistä. Näin ollen on ensiarvoisen tärkeää, että suurten megawattiluokan latauskenttien kohdalla tiedostetaan muun muassa lupaprosesseihin kuluva aika. Lupaprosessien sujuvoittaminen olisikin hyvin kustannustehokas keino edistää sähköistymistä ja tavoiteltavia päästövähennyksiä.

Lisätietoja asiassa antaa asiantuntija Tuukka Heikkilä, 040 828 1570, tuukka.heikkila@energia.fi