

Petteri Haveri  
14.1.2022

## **Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma, KAISU**

KAISU antaa hyvän kokonaiskäsityksen Suomea koskevista päästövähennysvaatimuksista, jotka seuraavat kansainvälisistä ilmastosopimuksista, EU:n taakanjakoasetus-ehdotuksesta sekä kansallisesta hiilineutraali Suomi 2035 -tavoitteesta.

Odotamme hallituksen palaavan myöhemmin kevään budjettiriihessä KAISUn toimenpiteisiin, ja mahdollisesti päättävän muutoksista verrattuna siihen mitä KAISU ehdottaa. Pidämmekin tärkeänä, että nyt ehdotettu KAISU, hallituksen päätökset myöhemmin keväällä, eduskunnan lähetekeskustelu KAISUsta, neuvottelut taakanjakosektorin päästovelvoitteista Suomelle sekä Suomen oma 2035-tavoite muodostavat ehjän kokonaisuuden, joka tukeutuu yhdenmukaiseen analyysiin. KAISU linkittyy myös osaksi KIESiä, ja pitäisimme tavoiteltavana, että näitä kahta valmisteltaisiin vielä nykyistä tiiviimmin yhdessä.

KAISU tullaan ilmoittamaan komissiolle ja sen jälkeen KAISUn toimenpiteet ovat asteen verran sitovampia Suomelle. Ennen KAISUn lähettämistä komissiolle tulisikin olla varmuus poliittisesta sitoutumisesta KAISUssa ehdotettuihin toimiin kuin myös Suomen näkemyksestä taakanjakosektorin velvoitteeksi.

Kautta linjan suunnitelmassa tulisi huomioida voimakkaammin mahdollisuudet saavuttaa päästövähennyksiä hyödyntämällä verkosta saatavaa energiaa. Nykyisin toimenpiteet (esim. ARA-tukien kriteerit) ohjaavat osin päinvastaiseen suuntaan. Mahdollisuuksia olisi esimerkiksi vähentää öljylämmityksestä aiheutuvia päästöjä siirtymällä kaukolämpöön tai hyödyntämällä kaupunkialueiden työmailla erillisten koneiden sijaan sähkö- ja kaukolämpöliittymiä.

Toivotamme tervetulleiksi hiilensidonnan sekä jätteen käsittelyn biokaasuksi tuomat mahdollisuudet vähentää maatalouden päästöjä. Avaus hiilensidontamarkkinoista on myös tärkeä, ja odotamme Suomen osallistuvan aktiivisesti niistä käytäviin keskusteluihin.

Pidämme tervetulleena, että KAISU tunnistaa päästökauppajärjestelmän laajentamisen erillislämmitykseen ja liikenteeseen tärkeäksi välineeksi vaikuttaa niistä aiheutuviin päästöihin. Odotamme Suomen aktiivisesti edistävän siihen liittyviä neuvotteluja EU:ssa, ja pitäisimme valitettavana, jos yhteisen eurooppalaisen päästökaupan sijaan joutuisimme ottamaan käyttöön erillisen kansallisen välineen.

Toivotamme tervetulleeksi, että KAISU tunnistaa sähköistymisen keskeisyyden sekä biokaasun mahdollisuudet liikenteen päästöjen vähentämisessä. Autokannan uudistumisessa tulee nimenomaan ohjata samanaikaisesti sähköistymiseen. Jokainen tänä päivänä liikenteeseen tuleva nestemäisellä polttoaineella kulkeva auto ylläpitää riippuvuutta tuontiöljystä vielä 2030-luvulla. Jakeluvälvoitteen nostoon suhtaudumme varaukselle. Bioresursseja on saatavilla rajallisesti ja bionesteiden markkina on globaali.

Toivotamme tervetulleeksi Green Dealien hyödyntämisen (jätehuolto, työmaat) päästövähennysten toteuttamisessa. Niiden kautta saadaan markkinatoimijoiden osaaminen hyvällä tavalla edistämään kestävästä liiketoimintaa ja päästövähennyksiä.

Lisätiedot:

Petteri Haveri ([petteri.haveri@energia.fi](mailto:petteri.haveri@energia.fi), 050 5711554)

**Energiateollisuus ry**  
Eteläranta 10, 00130 Helsinki  
[www.energia.fi](http://www.energia.fi)