

Esa Niemelä  
20.4.2017

## Eduskunnan talousvaliokunnalle

Viite HE 25/2017 vp, kuuleminen 21.4.2017

# HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAIKSI LIIKENTEESSÄ KÄYTETTÄVIEN VAIHTOEHTOISTEN POLTTOAINEIDEN JAKELUSTA

## YLEISTÄ

Liikenteen sähköistyminen on globaalisti kasvava trendi, jossa Suomen on oltava aktiivisesti mukana. Liikenteen sähköistämällä saavutetaan EU:n Suomelle asettamia CO<sub>2</sub> -päästövähennystavoitteita ja parannetaan kaupunkien ilmanlaatua.

Lisäksi uusi teknologia luo globaaleja uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Suomi on tunnettu osaavana teknologiamaana ja myös liikenteen sähköistämässä suomalaiselle osaamiselle on globaalia kysyntää, kunhan liiketoiminnan kehittämiseksi luodaan asianmukaiset puitteet Suomessa.

Lainsäädännön tulee tukea liikenteen päästöjen vähentämistä. Nähdäksemme hallituksen esitys tukee osaltaan tätä kehitystä. Seuraavassa yksityiskohtaiset arviomme asiasta.

## ESITYKSEN SISÄLTÖ

Energiateollisuus suhtautuu esityksen sisältöön lähtökohtaisesti positiivisesti.

Pykälässä 4 viitataan latauspisteen teknisten vaatimusten osalta jakeluinfrastruktuuriin liitteen II. Nähdäksemme tällä varmistetaan se, että latauspisteet ovat teknisesti asianmukaisia.

Samassa pykälässä todetaan, että latauksessa tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää älykäitä latausjärjestelmiä. Suhtaudumme tähän tavoitteeseen erittäin positiivisesti. Latausjärjestelmät ovat tulevaisuudessa osa älykästä energijärjestelmää, jossa toteutetaan mm. kysyntäjoustoa. Älykäs lataus edistää mm. energiatehokkuutta ja uusiutuvan energian käyttöä. Ehdoittomana vaatimuksena latausjärjestelmän älykkyys olisi kaikkien julkisten latauspisteiden osalta tässä vaiheessa vielä turhan vaativa.

Laki jättää hieman avoimeksi sen, sovellettaisiinko vaatimuksia takautuvasti esimerkiksi jo aiemmin asennettuihin latauspisteisiin, vai koskevatko vaatimukset vain uusia asennuksia.

Julkisen latauspisteen määrittely jättää hieman tulkinnanvaraisuutta sen suhteen, mitkä kaikki latauspisteet käytännössä katsottaisiin julkisiksi.

Lataustekniikka kehittyy juuri nyt nopealla vauhdilla, joten on tärkeää varmistaa, että lainsäädäntö seuraa tämän kehityksen mukana myös tulevinä vuosina.

#### **YHTEENVETO**

Yleisesti ottaen on tärkeää, että lainsäädäntö tukee Suomessa asianmukaisen latausinfrastruktuurin kehittymistä nopealla aikataululla. Liikenteen päästövähennysten näkökulmasta on kuitenkin tarve myös sähköautojen määrän kehittymiselle. Sähköautojen määrä on kasvanut Suomessa hyvin hitaasti verrattuna moniin muihin EU-maihin. Suomen tulisi ottaa mahdollisimman pian käyttöön Energia- ja ilmastostrategiassa mainittu määräaikainen 100M€ riskituki vaihtoehtoisille käyttövoimille. Energiateollisuuden näkemyksen mukaan toimivia ohjauskeinoja olisivat suora hankintatuki sähköauton ostajille sekä työsuhdeautojen verotuksen kehittäminen sähköautoja suosivaksi. Positiivisia kokemuksia onnistuneesta ohjauspolitiikasta löytyy mm. Norjasta, Hollannista ja Ruotsista.

Ystävällisin terveisin

Esa Niemelä  
Energiateollisuus ry





# Hallituksen esitys laiksi liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta

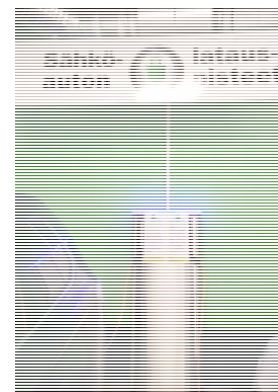
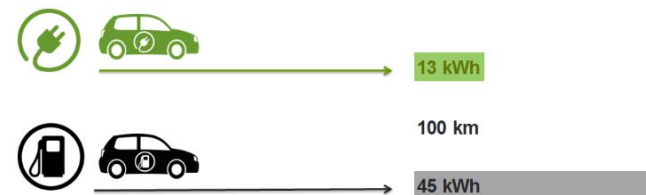
Talousvaliokunnan kuuleminen 21.4.2017

Esa Niemelä, Energiateollisuus ry  
[Esa.niemela@energia.fi](mailto:Esa.niemela@energia.fi)  
0505696922

# Tausta

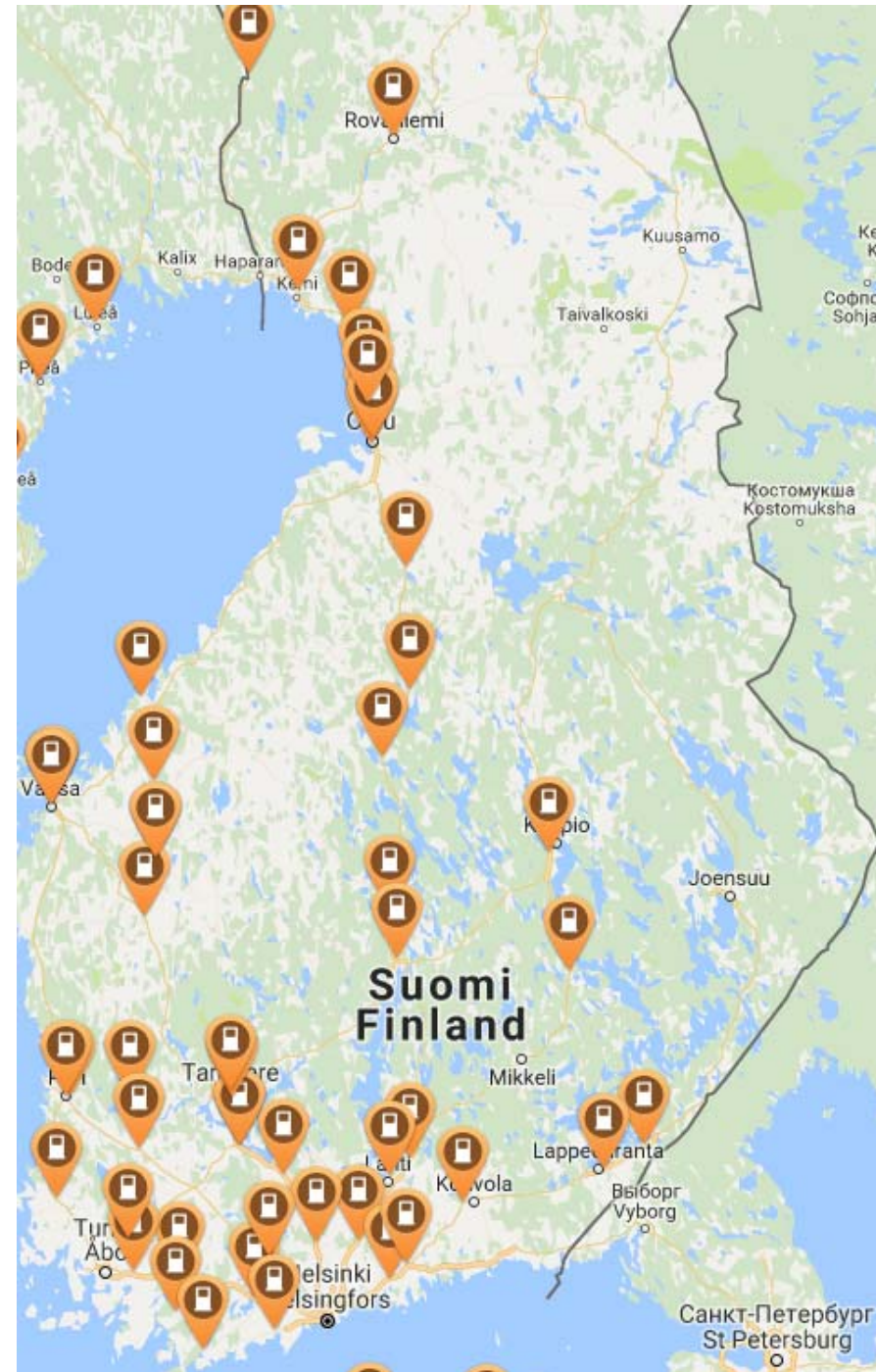
- Energiateollisuus ry arvioi lakiesitystä sähköautojen latausinfraan kehityksen kannalta
- Liikenteen sähköistyminen on globaalisti kasvava trendi
- Liikenteen sähköistämällä saavutetaan EU:n Suomelle asettamia CO<sub>2</sub> –päästövähennystavoitteita (-39% 2030 mennessä) ja parannetaan kaupunkien ilmanlaatua
- Uusi teknologia luo myös uusia globaaleja liiketoimintamahdollisuuksia.
  - Suomi on tunnettu osaavana teknologiamaana
  - Liikenteen sähköistämässä suomalaiselle osaamiselle on varmasti kysyntää, kunhan liiketoiminnan kehittämiseksi luodaan asianmukaiset puitteet Suomessa.
- Lainsäädännön on tärkeä tukea liikenteen päästöjen vähentämistä.

	TUOTANTO	KÄYTTÖ	YHTEENSÄ g CO <sub>2</sub> /km
	19	0	19
	23	119	142



# Julkinen latausinfra

- Kunnollinen latausinfrastruktuuri on edellytys henkilöliikenteen sähköistämiselle
- Latauksen ympärille kehittynyt jo nyt paljon suomalaista liiketoimintaa
  - Vientipotentiaali
- Älykäs lataus edistää koko energiajärjestelmän kehitystä



# Esityksen sisältö

- Energiateollisuus suhtautuu esityksen sisältöön positiivisesti
- 4§:ssä viitataan latauspisteen teknisten vaatimusten osalta jakeluinfradirektiivin liitteeseen II
  - Tämä on tärkeää asianmukaisen latausverkoston rakentumisen kannalta
- 4§:ssä todetaan myös, että *latauksessa tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää älykkäitä latausjärjestelmiä*. Suhtaudumme tähän erittäin positiivisesti.
  - Latauspisteet ovat osa älykästä energiajärjestelmää, jossa toteutetaan mm. kysyntäjoustoa.
  - Ohjattavuus, kaksisuuntainen lataus
  - Tärkeää mm. energiatehokkuuden, uusiutuvan energian käytön ja kustannussäästöjen kannalta

## Esityksen sisältö

- Laki jättää hieman avoimeksi sen, sovellettaisiinko vaatimuksia takautuvasti esimerkiksi jo aiemmin asennettuihin latauspisteisiin, vai koskevatko vaatimukset vain uusia asennuksia.
- Lataustekniikka kehittyy juuri nyt nopeasti. On tärkeää varmistaa, että lainsäädäntö seuraa kehityksen mukana myös tulevina vuosina.

# Yhteenveto

- Lainsäädännön on tärkeä tukea asianmukaisen latausinfrastruktuurin kehittymistä nopealla aikataululla
- Liikenteen päästövähennysten näkökulmasta Suomessa on tarve sähköautojen määrän kasvattamiselle
  - Sähköautojen määrä on kasvanut Suomessa hyvin hitaasti verrattuna muihin EU-maihin
  - Kunnollinen latausinfra on edellytys henkilöliikenteen sähköistämisessä
- Ohjauskeinot liikenteen päästöjen vähentämiseksi ovat tarpeen
  - **Energia- ja ilmastostrategiassa mainittu määräaikainen 100M€ riskituki** vaihtoehtoisille käyttövoimille
  - Energiateollisuuden näkemyksen mukaan toimivia ohjauskeinoja olisivat suora hankintatuki ja työsuhdeautojen verotuksen kehittäminen
  - Positiivisia kokemuksia onnistuneesta ohjauspolitiikasta löytyy mm. Norjasta, Hollannista ja Ruotsista